

# НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ ПРИ ПОГРУЗОЧНО- РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТАХ

2009

*Погрузочно-разгрузочные работы во все времена были одними из наиболее травмоопасных во всех отраслях экономики, особенно в такой неблагоприятной отрасли, как сельское хозяйство. Поэтому при организации их выполнения должно быть предусмотрено выполнение всех государственных нормативных требований охраны труда, гарантирующих безопасность труда всех участников этих работ. Однако делается это далеко не всегда, в результате – травмирование и даже гибель работников.*

## **Бревном по голове при разгрузке прицепа**

В ООО агропредприятие (АП) «Соколово» Верещагинского района Пермского края в марте прошлого года при разгрузке бревен с тракторного прицепа погиб рабочий И.Патраков, имевший на иждивении дочь-подростка. Пострадавший являлся рабочим строительной бригады уже почти полтора года, но был допущен к опасным работам без обучения безопасным приемам и методам выполнения работ и проверки знаний по охране труда, без стажировки (ст.ст. 212,225 ТК РФ).

Несчастный случай произошел на территории пилорамы, которая расположена в

центре с. Соколово. Пилорама представляет собой одноэтажное кирпичное здание. Перед зданием на расстоянии 8 м имеется деревянная платформа из досок, на которую разгружались привозимые бревна. Разгрузка производилась вручную путем скатывания бревен с прицепа с помощью железных крюков. Высота тракторного прицепа 2 ПТС-9 – полтора метра. Длина бревен 6 м диаметр – 25-35 см. Тракторный прицеп находился рядом с платформой, на которой ранее лежали разгруженные бревна. Освещение места разгрузки естественное. В момент разгрузки погода была ветреная, падал сырой снег. На ногах пострадавшего были обуты валенки с резиновыми калошами.

## ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ТРАВМАТИЗМ

Руководитель погрузо-разгрузочных работ работодателем назначен не был.

### Обстоятельства несчастного случая

Совместно с тремя другими членами строительной бригады и пилорамщиком, рабочий И.Патраков в 9 часов утра 24 марта получил задание произвести разгрузку бревен с тракторного прицепа 2 ПТС-9 путем скатывания их с прицепа. Задание на разгрузочные работы дал мастер-строитель агропредприятия «Соколово». В 15 часов 30 минут, после обеда, при разгрузке бревен с тракторного прицепа (второго рейса) Патраков подошел к прицепу и решил скатить шестиметровое бревно диаметром 25 см с прицепа. Взявшись руками за один конец бревна (находился перед грузом), потянул его на себя, чтобы оно скатилось с прицепа. В это время при применении усилий руками на бревно, Патраков поскользнулся на снегу и упал на спину на ранее разгруженные бревна. При этом бревно от приложенного усилия скатилось с прицепа и упало на голову рабочего. Остальные члены бригады в данное время производили укладку разгруженных бревен в штабель. Услышав удар и увидев случившееся, рабочие послали тракториста за работником фельдшерско-акушерского пункта. После осмотра тела пострадавшего его перевезли на автомашине в больницу г. Верещагино, где было установлено, что смерть И.Патракова наступила в результате перелома черепа и лицевых костей, открытой черепно-мозговой травмы.

### Причины, вызвавшие несчастный случай

Грубые нарушения государственных нормативных требований охраны труда

при организации и проведении разгрузочных работ, выразившиеся в нахождении работника при разгрузке бревен перед грузом. Не выполнены требования п.6.12.38 «Межотраслевых правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов» ПОТ РМ-007-98, утвержденных постановлением Минтруда России от 20.03.98 № 16 и согласованных с Госгортехнадзором России от 05.02.98 № 12-7/111, а также с Федерацией независимых профсоюзов России от 06.01.98 № 109/3: «При разгрузке бревен запрещается находиться перед грузом. Запрещается сбрасывать одновременно несколько бревен».

Кроме того, на предприятии отсутствовала технологическая карта на погрузочно-разгрузочные работы, чем не выполнены требования п. 8.4.11 «Межотраслевых правил по охране труда в лесозаготовительном, деревообрабатывающем производстве и при проведении лесохозяйственных работ» ПОТ РМ-001-97, утвержденных постановлением Минтруда России от 21.03.97 № 15.

Более того, к разгрузке бревен был допущен работник, не прошедший специального обучения и проверки знаний по охране труда, чем не выполнены требования статей 212, 225 ТК РФ, а также п.1.4.3 ПОТ РМ-007-98 и п.6.13 ПОТ РМ-001-97.

П. 1.4.3 ПОТ РМ-007-98: «Работники, занятые на выполнении работ на опасном производственном объекте, должны обладать соответствующей квалификацией, быть аттестованы в области промышленной безопасности, не иметь противопоказаний к указанной работе и быть допущены к выполнению работ в установленном порядке».

Из ст.215 ТК РФ Обучение и профессиональная подготовка в области охраны тру-

## ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ТРАВМАТИЗМ

да: «Все работники, в том числе руководители организаций..., обязаны проходить обучение по охране труда и проверку знания требований охраны труда...».

Из ст.212 ТК РФ Обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий и охраны труда.

«Работодатель обязан обеспечить:

- безопасность работников при осуществлении технологических процессов;
- обучение безопасным методам и приемам выполнения работ и оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, проведение инструктажа по охране труда, стажировки на рабочем месте и проверки знания требований охраны труда;
- недопущение к работе лиц, не прошедших в установленном порядке обучение и инструктаж по охране труда, стажировку и проверку знаний требований охраны труда».

На предприятии не было определено приказом лицо, организующее производство погрузочно-разгрузочных работ, чем нарушены требования п.1.10 ПОТ РМ-007-98, который предусматривает: «Ответственность за организацию погрузочно-разгрузочных работ в организации должна быть возложена приказом на специалиста, организующего эти работы».

В соответствии с п.1.4.4 ПОТ РМ-007-98 «Организация работ должна обеспечивать безопасное производство работ, надлежащий контроль за соблюдением требований промышленной безопасности...»

Ответственными за допущенные нарушения, явившиеся причиной несчастного случая, расследованием определены:

1. Директор ООО агропредприятия «Соколово», не принявший мер по специально-

му обучению и проверки знаний по охране труда работников, допущенных к погрузочно-разгрузочным работам, а также не назначивший приказом лицо, ответственное за организацию погрузочно-разгрузочных работ на предприятии. Допущены грубые нарушения требований ст.ст. 212,225 ТК РФ, п. 6.13 ПОТ РМ-001-97, п.п. 1.4.3 и 1.10 ПОТ РМ 007-98.

2. Мастер строитель ООО АП «Соколово», допустивший работников к погрузочно-разгрузочным работам без составления и утверждения в установленном порядке технологической карты, без обучения и проверки знаний безопасных методов и приемов выполнения работ, не обеспечивший надлежащий контроль за безопасным производством разгрузочных работ. Допустил грубые нарушения требований п.п. 1.4.3, 1.4.4 ПОТ РМ-007-98, п. 8.4.11 ПОТ РМ-001-97.

Нельзя не отметить то, что для предотвращения данного несчастного случая не требовалось никаких материальных затрат, а всего лишь внимание и ответственность должностных лиц за обеспечение безопасных условий труда, сохранение здоровья и жизни работников.

### **Придавить рабочего может и разваленный штабель деревянных брусков**

В октябре прошлого года в г. Гурьевске у индивидуального предпринимателя С.Девятого погиб рабочий пилорамы С.Кочкуров, придавленный разваленным штабелем брусков.

Несчастный случай произошел вблизи помещения пилорамы, где была организована площадка для выгрузки с тележки готового пиломатериала на место его скла-

## ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ТРАВМАТИЗМ

дирования. Место складирования выполнено из двух подкладок круглого леса, уложенного горизонтально на расстоянии 2,5 м друг от друга. В день происшествия в месте складирования были уложены три пачки бруса на подкладках один на другой. Высота штабеля составляла 1,6 м, ширина – 2 м, длина – 5 м.

### Обстоятельства несчастного случая

Утром, в 8 ч 30 мин 14 октября трое рабочих пилорамы, в том числе Кочкуров, вместе с мастером Пустоваловым по устному распоряжению предпринимателя С.Девятого вышли на работу для производства ремонтно-профилактических работ на пилораме и погрузки бруса, складированного на погрузочно-разгрузочной площадке у пилорамы, в автомобиль. В 9 ч 50 мин на территорию пилорамы прибыл автомобиль Камаз-длинномер 5410. Кочкуров показал водителю место установки автомобиля под погрузку.

Водитель подъехал на автомобиле к штабелю бруса и остановился в положении вдоль штабеля и крана «Пионер». Кочкуров, находясь между штабелем и металлическим ограждением противовеса крана в пространстве 0,7 м, дал команду водителю подать автомобиль назад. При выполнении этого маневра крайний верхний ряд бруса в количестве 6 шт. отделился от штабеля и придавил С.Кочкурова к ограждению и выступающим металлическим частям крана. Увидев случившееся, водитель с помощью подошедших рабочих освободили пострадавшего от бруса. Кочкуров поднялся, самостоятельно перешел и сел в 5 м от места происшествия. Мастер Пустовалов подошел к Кочкурову и по его просьбе вызвал скорую помощь. Во время перевозки в

больницу пострадавший умер от полученных травм.

### Причины несчастного случая, установленные расследованием

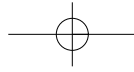
Неудовлетворительное техническое состояние территории пилорамы, выразившееся в отсутствии твердого и ровного покрытия на подъездных путях и площадках погрузочно-разгрузочных работ, чем нарушены требования ст. 212 ТК РФ, а также п.п. 3.1 и 3.2 ПОТ РМ-007-98 «Межотраслевых правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов».

п. 3.1 «Места производства погрузочно-разгрузочных работ должны размещаться на специально отведенной территории с ровным твердым покрытием или твердым грунтом, способным воспринимать нагрузки от грузов и подъемно-транспортных машин.

Места производства погрузочно-разгрузочных работ должны быть оборудованы знаками безопасности по ГОСТ 12.4.026».

п. 3.2 «Подъездные пути к площадкам производства погрузочно-разгрузочных работ должны иметь твердое покрытие и содержаться в исправном состоянии. Движение транспортных средств в местах производства погрузочно-разгрузочных работ должно быть организовано по схеме, утвержденной администрацией организации, и регулироваться разметкой и дорожными знаками на въездах, выездах, в местах разворотов и постановки под разгрузку (погрузку) транспортных средств в соответствии с Правилами дорожного движения РФ».

Кроме того, не было обеспечено своевременное проведение работ по очистке проездов от отходов продукции деревообработки (нарушены требования п. 1.45 ПОТ



## ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ТРАВМАТИЗМ

PM-007-98), а также допущено использование работника не по специальности, да еще и не прошедшего специального обучения и проверки знаний по охране труда, стажировки на рабочем месте, чем не выполнены требования ст.ст. 212, 215 ТК РФ, п.п. 1.4.3, 1.4.4 ПОТ PM-007-98.

Ответственным за допущенные нарушения, явившиеся причиной несчастного случая, определен ИП С. Девятов, который не обеспечил исполнение обязанностей работодателя по созданию безопасных условий труда, чем нарушил требования ст.ст. 212, 215 ТК РФ, п.п. 1.4.3, 1.4.4, 1.4.5, 3.1, 3.2 ПОТ PM-007-98.

Как и в предыдущем примере, для устранения причин и этого несчастного случая не требовались существенные ассигнования.

Хочется надеяться, что эти два характерных примера несчастных случаев при погрузочно-разгрузочных работах послужат наглядным уроком и для других работодателей, организующих проведение аналогичных работ. На ошибках других надо учиться, чтобы не повторять их в своей работе. Уж очень дорого это обходится.

**В. Орлов,**  
*ЗАМ. ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА АСОТ*

2  
0  
0  
9

